



Informatiebijeenkomst A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide

Voor werkgevers en
logistieke sector

Rijkswaterstaat
Zuid-Limburg Bereikbaar
Midden Limburg Bereikbaar

2 september 2025





Inhoud

- Wat en waarom project A2 Het Vonderen – Kerensheide (A2VK)?
- Werkzaamheden -> Hinder:
 - Stationaire situatie
 - Weekendafsluitingen
 - Omleidingsroutes
 - Hinder / knelpunten
 - Hinderbeperking
- Mobiliteitsmanagement
 - Ondersteuning voor werkgevers en logistieke sector
 - Communicatie
- Afsluitende netwerkborrel



Sprekers



Eric Eussen
Omgevingsmanager



Rob Schaap
Mobiliteitsmakelaar



Michel Oldenburg
Logistiek Makelaar



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

MIDGEN
LIMBURG
bereikbaar



Rijkswaterstaat in samenwerking met uitvoeringsorganisaties



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

MIDGEN
LIMBURG
bereikbaar

Zuid-Limburg Bereikbaar en Midden Limburg Bereikbaar zijn samenwerkingsverbanden gefinancierd door Ministerie van I&W, Provincie Limburg en 16 Zuid-Limburgse en 7 Midden-Limburgse gemeenten.



Stand van zaken project

- Extra scope (dassen/ingekorven vleermuizen)
 - Langere bouwtijd en extra budget
- Besluit Minister



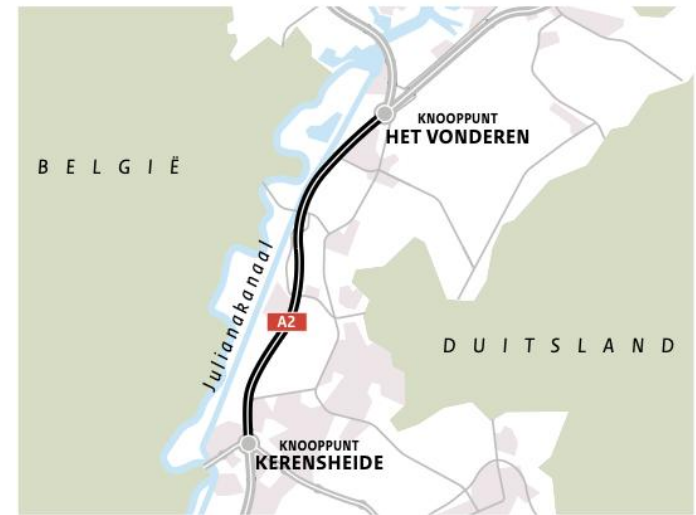
Wat is project A2VK?





Wat is project A2VK?

- Verbreding van de **A2 tussen knooppunten Het Vonderen - Kerensheide**
- Van 2 rijstroken met spitsstrook naar 3 rijstroken met vluchtstrook
- Inrichten als Parkway
- Natuurprojecten en hoogwateraanpak

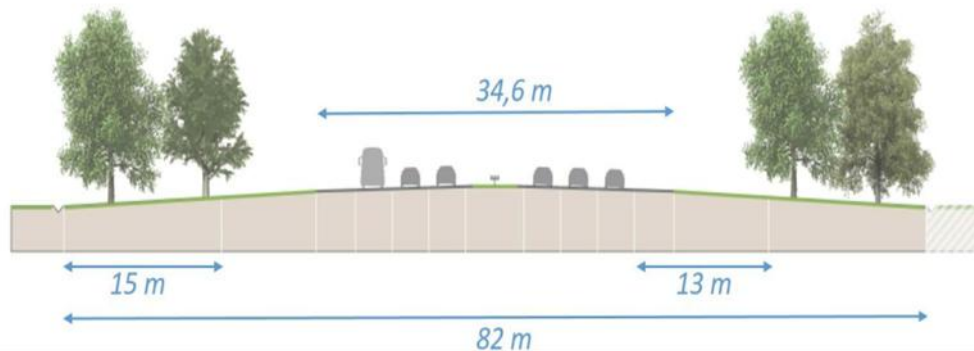




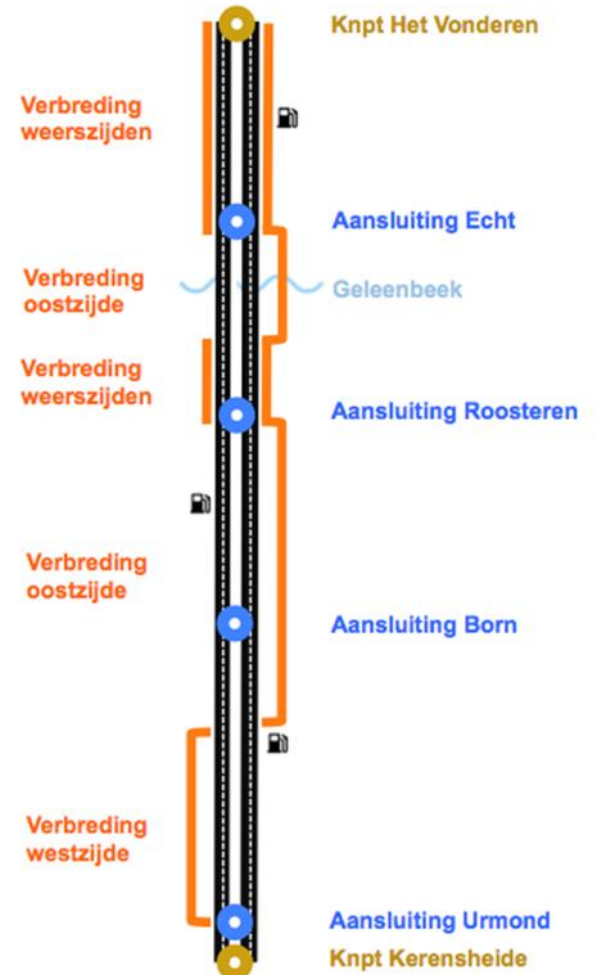
Viaducten:

17 in totaal, waarvan:

- 11 slopen en nieuw bouwen
- 4 behouden
- 2 slopen en vervallen



Basis dwarsprofiel verbreding A2 incl. Parkway





Resultaat project A2VK

- De robuustheid van het netwerk op dit deel van de A2 verbetert
- Betrouwbare verkeersafwikkeling door maximale beschikbaarheid weg
- Betere verkeersveiligheid en bereikbaarheid bij incidenten
- Stimulans van de economische ontwikkeling
- Sluipverkeer neemt af en de doorstroom op de A2 neemt toe

En dat alles op het smalste stukje Nederland!





Werkzaamheden - Hinder

- Voorbereidende werkzaamheden
- Activiteiten naast de A2
- 2x3 90 km/uur vanaf medio augustus
- 7x weekendafsluitingen t/m 2029
Eerste weekend: week 46 | 2025
vrijdag 14 nov. 21u – maandag 17 nov. 05.00u
(reserveweekend week 47)

Weekend afsluiting A2 HRR aansluiting St. Joost –
aansluiting Echt: Week 48 | 2025
vrijdag 28 nov. 21u – zondag 30 nov. 13u
(reserveweekend week 49)
- Diverse overige sluitingen autosnelweg, o.a.
2 weken diverse toe- en afritten,
provinciale en gemeentelijke wegen
- Project gereed 2029





Hinder

Stationaire situatie:

- 2x3 rijstroken
- Geen vluchtstrook
- Verlaging maximum snelheid naar 90 km/u
- Verwachte extra reistijd 6-19u (nu 100km/u): gering
- Verwachte extra reistijd 19-6u (nu 130km/u): max. 10min
- Verkeersdrukke op spitsmomenten
- Werkzaamheden met (deel)afsluitingen gedurende verkeersluwe perioden (bijv. nachts)

Doelstelling:

- Op werkdagen 1.600 tot 2.400 minder spitsritten (ochtend en avond samen)

Als we niets doen dan ervaren we grote hinder met elkaar!





Hinder

Weekendafsluitingen:

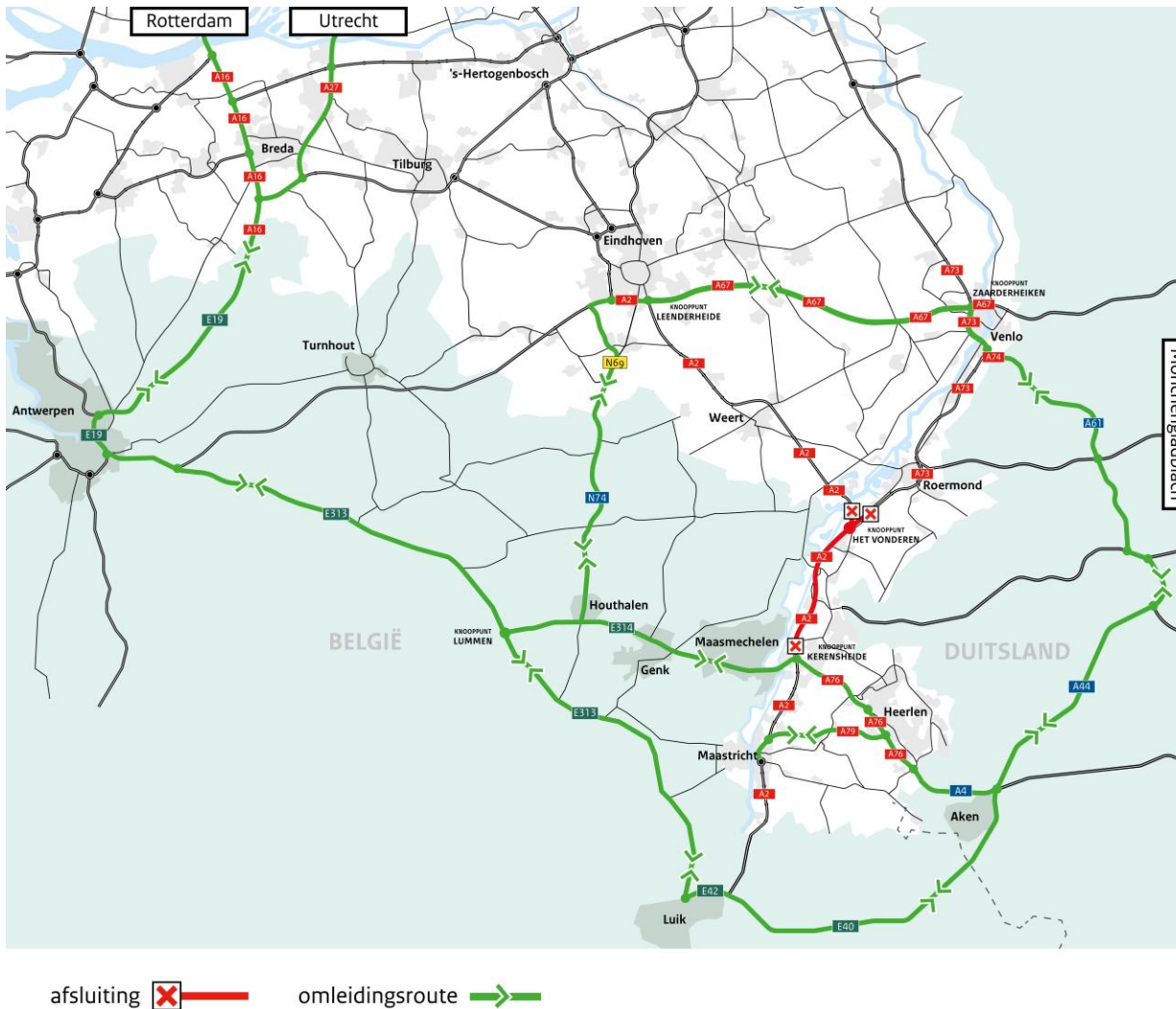
- Gedurende 5 jaar 7x A2 volledig dicht
- Tussen de knooppunten "Het Vonderen" en "Kerensheide"
- Omleidingsroutes via België en Duitsland
- Extra reistijd circa 30 min
- 75% van totale verkeer A2VK heeft relatie met regio (afgesloten/direct omliggende gebied)!!
- Lokale omleidingsroutes via provinciale wegen
- Veel sluipverkeer
- Ernstige verkeershinder >1 uur vertraging

In de weekenden de hinder beperken door de weg vrij te houden voor weggebruikers die de weg op moeten.



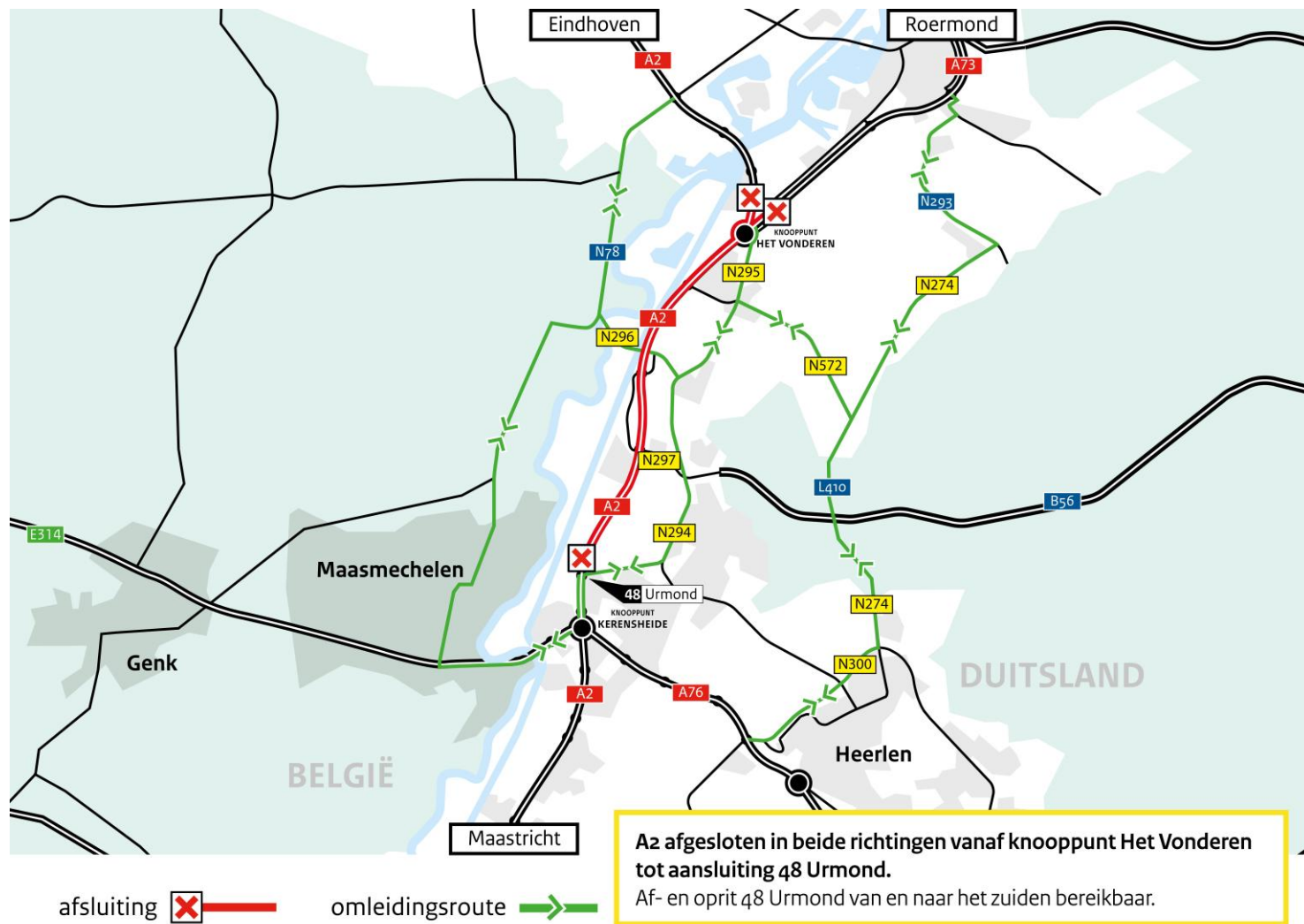


Regionale / Internationaal omleidingsroutes tijdens weekendafsluitingen





Lokale omleidingsroutes tijdens weekendafsluitingen





Verwachte Hinder tijdens de weekend-afsluitingen

Extra hinder bovenop normale hinder

veel hinder
(15-30 min)



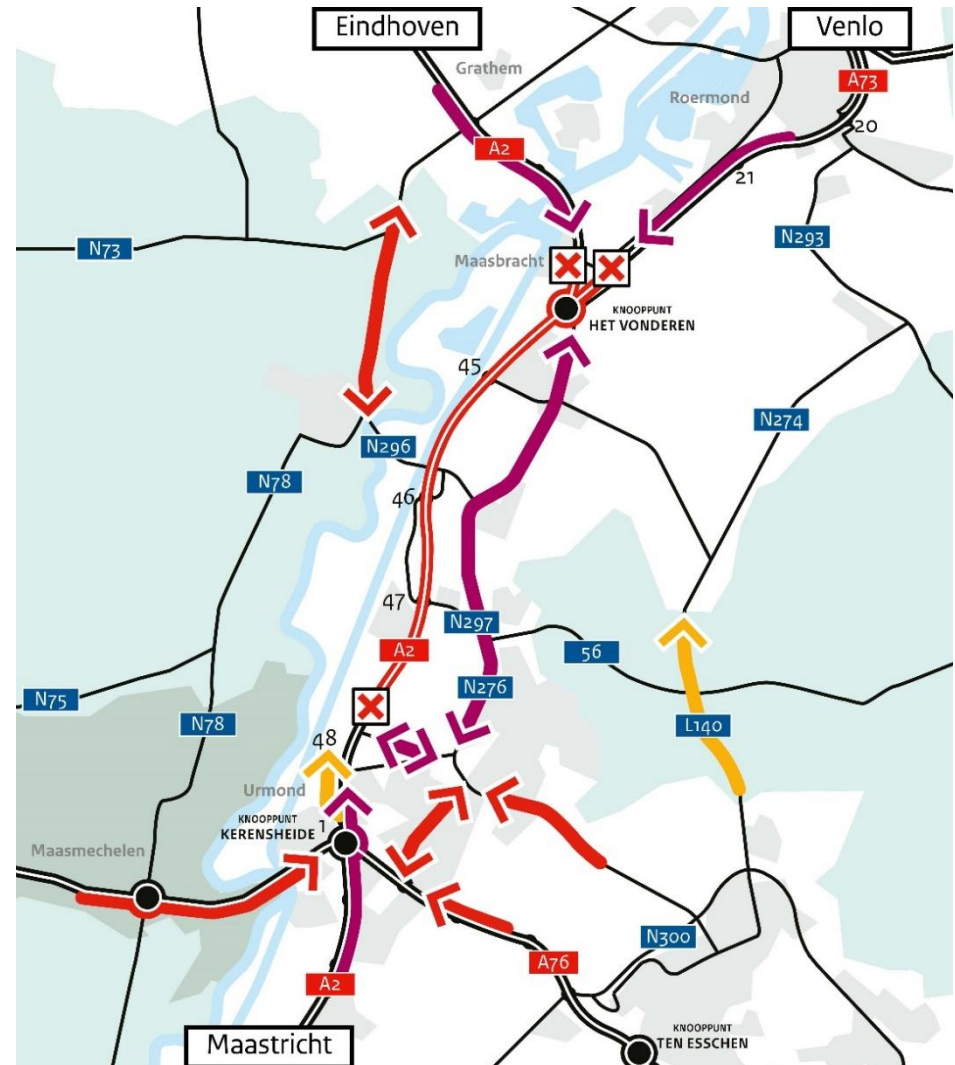
zeer veel hinder
(30-60 min)



extreme hinder
(>60 min)



Aan de informatie op deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.





De gezamenlijke hinderopgave

1. Doelstellingen:

- Op werkdagen 1.600 tot 2.400 minder spitsritten (ochtend en avond samen)
- In de weekenden de hinder beperken door de weg vrij te houden voor weggebruikers die de weg op moeten

2. Samenwerking met jullie is essentieel

3. Goed voorbereid op weg:

- Weggebruikers zijn geïnformeerd over de weekendafsluitingen, de hinder en de reisalternatieven
- Reizigers zijn voorbereid op vertraging, zodat zij niet voor verrassingen komen te staan



Ondersteuning door ZLB en MLB

- Communicatie
- Ondersteuning voor werkgevers en logistieke sector
 - Maatwerk mogelijk



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

MIDGEN
LIMBURG
bereikbaar



Stimulans voor de bereikbaarheid,
leefbaarheid en economie van Limburg!



Wat betekent dit voor de bedrijven in de regio?

- Hinder accepteren?
- Of verantwoordelijkheid nemen?
- Gezamenlijk werken aan het beperken van de hinder!





Wat kan uw bedrijf zelf doen?

- In beeld brengen op welke momenten (periodes, dagen en tijdstippen) u van de wegwerkzaamheden last gaat ondervinden)
- Bedenken van oplossingen voor de meest kritische momenten
- Samenwerken met partners die u kunnen helpen om die oplossingen te realiseren
- “Elk nadeel heb z’n voordeel”



Ondersteuning rondom logistiek

- Advisering en ondersteuning van geïnteresseerde werkgevers:
 - 1-op-1 adviesgesprek
 - Digitaal A2-spreekuur: 4 maandagen, eerste op 15 september 12.00 - 12.45 uur
- Verkennen van kansrijke alternatieven:
 - Andere routes
 - Levertijden (buiten de spits)
 - Transport via water of spoor
- Wegwerkzaamheden aangrijpen als kans om logistiek slimmer te organiseren





Ondersteuning rondom uw medewerkers

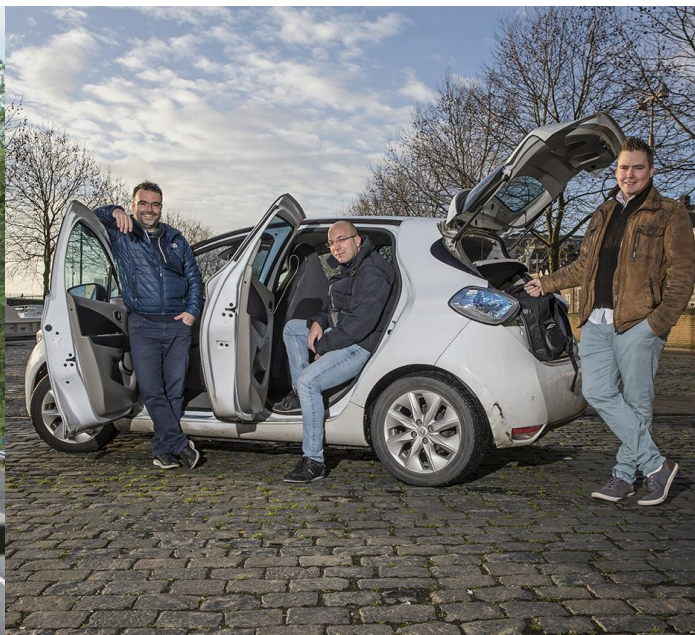
- Advisering en ondersteuning van geïnteresseerde werkgevers:
 - Digitaal A2-spreekuur: 4 maandagen, eerste op 15 september 12.00 - 12.45 uur
 - Kennismakingsgesprek
 - Informeren en betrekken van de medewerkers (o.a. digitale medewerkersbevraging | bedrijfsinterne workshop | flyer-actie op uw locatie)
- Verkennen van kansrijke alternatieven:
 - Niet reizen (vooral op de "di-do")
 - Buiten de ochtend- en avondspits reizen
 - Anders reizen ("samen reizen", bijvoorbeeld carpool en OV)





Ondersteuning rondom uw medewerkers

- Wegwerkzaamheden aangrijpen als kans om het woon-werkverkeer en de dienstreizen anders in te richten





Ondersteuning rondom bezoekers tijdens weekendafsluitingen

- Focus op hoofdstromen van verkeer in het weekend en publiekstrekkingen (o.a. verblijfsaccommodaties, winkels, sportclubs). Doel: ondernemers informeren.
- Bezoekers verleiden tot ander reisgedrag via o.a. ov-combideals, doordeweeks kortingen, fiets promoten. Inzet van deze acties worden verkend.





Communicatie

- Hoe is de communicatie ingericht:
Rijkswaterstaat, Zuid-Limburg Bereikbaar en Midden Limburg Bereikbaar (samenwerking)
- Voor wie:
Inwoners, forenzen, logistieke sector en bezoekers/recreatieve sector
- Hoe?
 - Kanalen-mix zoals social media, online banners, printmedia en digitale schermen
 - Inzet van route- en informatiesystemen
 - In zowel binnen- als buitenland (meertalig)



Ondersteuning voor organisaties via communicatiemiddelen

Meertalige communicatietoolkits (als download beschikbaar):

- Forenzen
- Logistieke sector
- Inwoners/bezoekers: toerisme, horeca en retail

Wat verandert er op de weg?
• Tot het einde van de werkzaamheden

Reis buiten de spits en ontloop de drukte: de spijtsijden, zowel de ochtend als de avond, zijn intenser. Begin je met werken op een zaterdag of zondag, dan heb je de drukte niet te maken.

A2 wordt verbreed: zo reis jij slimmer, sneller en stressvrij naar je werk

De komende jaren werkt Rijkswaterstaat aan de verbreding van de A2 tussen knooppunten Het Vonderen en Kerensheide (tussen Echt-Susteren en Sittard-Geleen). De grootschalige werkzaamheden starten vanaf 18 augustus 2025 en duren tot eind 2029. Dit heeft impact op jouw dagelijkse woon-werkreis. Hoe reis jij naar je werk? Jij bepaalt: files vermijden begint bij jou. Met een paar slimme keuzes beperken én tijt.

A2 widening starts 18 August. Avoid delays!
Rijkswaterstaat will carry out major road-works on the A2 between Het Vonderen and Kerensheide until the end of 2029.

90
A speed limit of 90 km/h will apply from 18 August.

Zuid-Limburg Bereikbaar.nl

Verbreding van de A2. Wat betekent dit voor jouw ritten?

De komende jaren werkt Rijkswaterstaat aan de verbreding van de A2 tussen knooppunten Het Vonderen en Kerensheide (tussen Echt-Susteren en Sittard-Geleen). Deze grootschalige werkzaamheden starten vanaf 18 augustus 2025 en duren tot eind 2029. Dit betekent meer kans op vertraging, vooral tijdens de spits. Kies ook voor een alternatief vervoer.

Kerüld el a csúcsforgalmat – nyerj időt és nyugalmat az úton
Az A2-es autópálya bővítése 2025. augusztus 18-tól több éven keresztül lassabb forgalmat jelent a csúcsidőszakokban. Induljon el reggel 7 óra előtt vagy 9 óra után, és kerülje az esti csúcsforgalmat is 16 és 18 óra között.

90
A speed limit of 90 km/h will apply from 18 August.

Zuid-Limburg Bereikbaar.nl



Communicatietoolkits

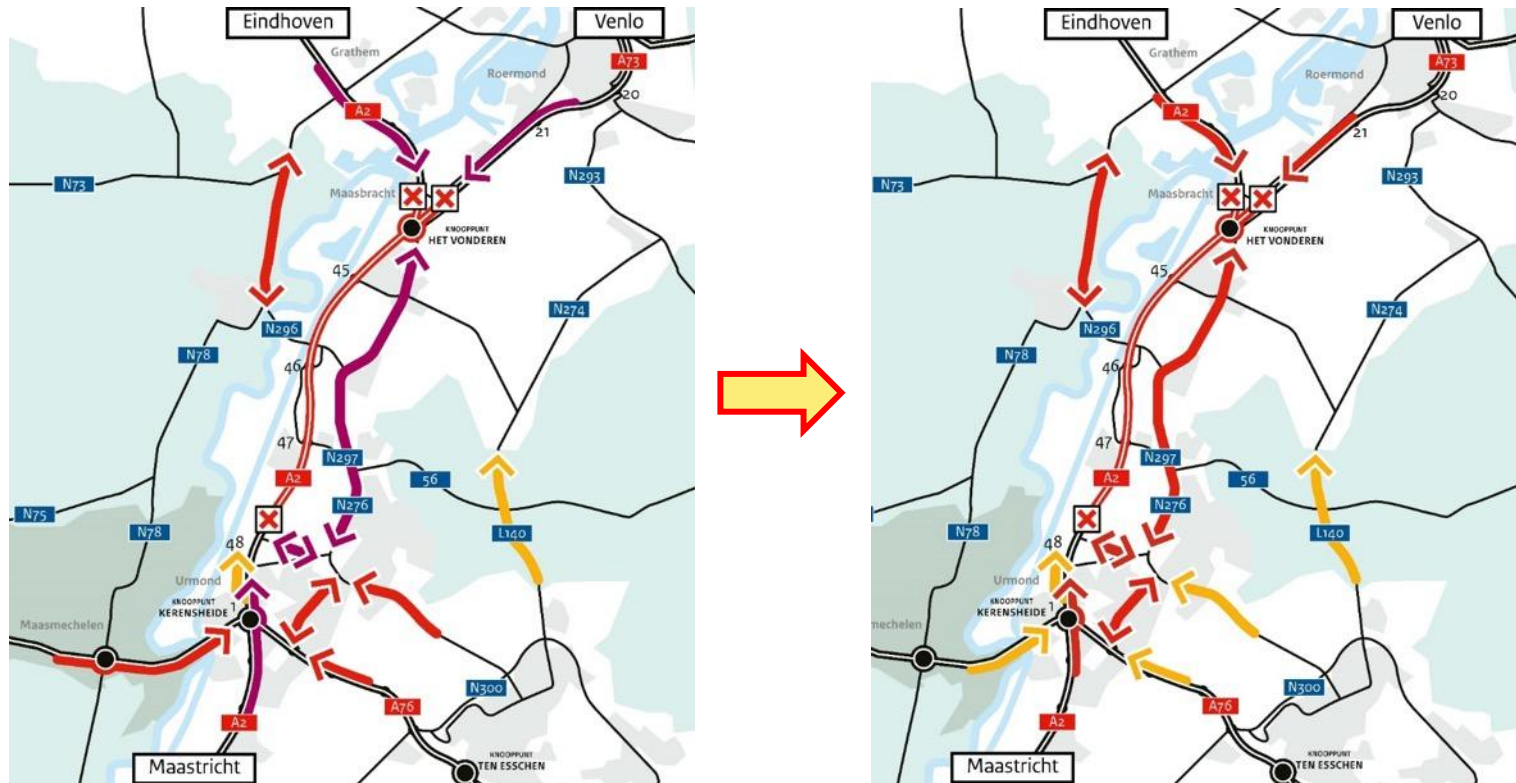
Download de communicatietools op www.zuidlimburgbereikbaar.nl

Deelnemers aan de bijeenkomst en webinar ontvangen de toolkits per e-mail.





Verwachte Hinder na mobiliteitsmanagement



Extra hinder bovenop normale hinder

veel hinder
(15-30 min)



zeer veel hinder
(30-60 min)



extreme hinder
(>60 min)



Aan de informatie op deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.



Hulp nodig? We helpen u graag

Mobiliteitsmakelaar Rob Schaap

Ondersteuning voor werkgevers

T 06 52 45 60 90

E rob.schaap@zuid-limburg-bereikbaar.nl



Logistiek makelaar Michel Oldenburg

Ondersteuning voor sector logistiek

T 06 24 90 67 38

E michel.oldenburg@zuid-limburg-bereikbaar.nl





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Blijf op de hoogte



Volg
www.a2vonderenkerensheide.nl



Meld je aan voor Nieuwsbrief
A2 verbreding





Vragen?

Afsluitende
Netwerkborrel

